



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

С. Басманная ул., д. 11/2 стр. 1, Москва, 105064
Тел. (499) 262-38-41, факс (499) 262-71-72

15.04.2015 № ЕЛ-35/2258чс

На № _____ от _____

Генеральному директору
ФКУ «Ространсмодернизация»

И.Э. Гудкову

Уважаемый Илья Эдуардович!

Во исполнение поручения заместителя Министра транспорта Российской Федерации О.В. Белозёрова от 3 апреля 2015 года № ОБ-56-пр Федеральное агентство железнодорожного транспорта направляет в ФКУ «Ространсмодернизация» отчет о ходе реализации федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» по подпрограмме «Железнодорожный транспорт» за I квартал 2015 года.

Приложение: на 30 л., в 1 экз.

С уважением,

Е.В. Луковников

Гудков 15.04.2015

Аналитическая справка

1. Наименование федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», подпрограмма «Железнодорожный транспорт» (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848).

2. Государственный заказчик-координатор - Министерство транспорта Российской Федерации,

Государственный заказчик - Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

3. Ключевые мероприятия в 2015 году:

Строительство железнодорожной линии станция Чульбас - Инаглинский угольный комплекс железных дорог Якутии (Республика Саха (Якутия), Нерюнгринский район;

Комплексная реконструкция участка Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород и ж.д. подходов к портам на южном берегу Финского залива;

Комплексная реконструкция участка М.Горький – Котельниково – Тихорецкая – Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла;

4. Программа нуждается (не нуждается) в корректировке. Росжелдором подготовлены и направлены письмом № УЭФ-14/35 от 25 февраля 2014 года предложения по корректировке федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы (2010-2020 годы)» с учетом приведения параметров финансирования в соответствие с федеральным законом «О федеральном бюджете на 2015 год и плановый период 2016 и 2017 годы» № 384 – ФЗ от 1 декабря 2014 года и в соответствии с бюджетной росписью на 2014 год.

5. На 2015 год заключено 2 государственных контракта на сумму 1 857 900,0 тыс. рублей – 12,9 % от объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:

«капитальные вложения» – 2 контракта на сумму 1 857 900,0 тыс. рублей (бюджетные инвестиции - 2 контрактов на сумму 1 857 900,0 тыс. рублей);

НИОКР – контракты не заключались;

«прочие нужды» - контракты не заключались.

Стоимость работ, выполняемых в 2015 году, по 2 переходящим контрактам прошлых лет составляет 1 857 900,0 тыс. рублей, в том числе по 2 контрактам длительностью более одного года - 1 857 900,0 тыс. рублей.

6. Объем финансирования в 2015 году за счет средств федерального бюджета составляет 14 441 948 ,8 тыс. рублей, в том числе «капитальные вложения» – 3 857 900 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 3 857 900 тыс. рублей), НИОКР – средства федерального бюджета не предусмотрены, «прочие нужды» - 10 584 048,8 тыс. рублей.

Освоено с начала 2015 года за счет средств федерального бюджета 51 643 тыс. рублей – 0,36 % от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные

вложения» – 51 643,0 тыс. рублей (закрываются актами работы, платежи по которым осуществлялись в 2014 году).

За 2015 год кассовое исполнение за счет средств федерального бюджета за отчетный период отсутствует.

7. Объем средств на реализацию мероприятий программы в 2015 году, предусмотренный утвержденной программой, за счет средств субъектов Российской Федерации и местных бюджетов составляет 2 016 000,0 тыс. рублей («капитальные вложения» 2 016 000,0 тыс. рублей, внебюджетных источников в объеме 296 896 100,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 295 948 300,0 тыс. рублей, НИОКР - 947 800,0 тыс. рублей. Неполное освоение за счет внебюджетных источников в 2014 году по мероприятиям «Комплексная реконструкция Таманского полуострова», «Реконструкция устройств электроснабжения», «Развитие участка Тобольск – Сургут», «Строительство и реконструкция искусственных сооружений», «Обновление парка пассажирских вагонов», «Обеспечение транспортной безопасности железнодорожного транспорта» связано с перераспределением собственных средств ОАО «РЖД» на другие мероприятия в рамках подпрограммы «Железнодорожный транспорт». Недостижение запланированных значений по освоению средств внебюджетных источников в 2014 году связано с отсутствием финансирования объекта «Строительства железнодорожной линии Салехард – Надым» в 2014 году. По данному проекту до настоящего времени не определен исполнитель, а так же отсутствуют источники финансирования данного мероприятия. Также, в связи со сложившейся сложной экономической и внешнеполитической ситуацией, в том числе с введением рядом стран санкций в отношении Российской Федерации, а также с финансовыми возможностями ОАО "РЖД" и перенаправлением собственных средств компании на ключевые объекты подпрограммы «Магистральный железнодорожный транспорт» государственной программы «Развитие транспортной системы», Росжелдором совместно с ОАО «РЖД» подготовлены и направлены в установленном порядке предложения по корректировке федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы). Данные предложения предусматривают корректировку объемов финансирования, в том числе за счет внебюджетных источников.

Привлечено средств на реализацию мероприятий программы в 2015 году из внебюджетных источников в объеме 41 060 930,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 41 057 980,0 тыс. рублей, НИОКР – 2 950,0 тыс. рублей) – 13,8% от запланированного.

8. Основные итоги реализации программы за I квартал 2015 год в разрезе мероприятий:

По направлению капитальные вложения:

Строительство железнодорожной линии станция Чульбас - Инаглинский угольный комплекс железных дорог Якутии (Республика Саха (Якутия), Нерюнгринский район.

Ведутся работы по отсыпке земляного насыпи и разработке выемки на железнодорожной линии ст. Чульбас – Инаглинский угольный комплекс с ПК 0+00 до ПК 57+00. Ведутся земляные работы по станции Чульбас (Разработан котлован, выполнены работы по устройству основания, ведется отсыпка землеполотна). Отсыпана притрассовая автодорога до ПК 27 (ПК 49+00 железнодорожной линии).

Объездная дорога путепровода выполнена на 90%, по автодороге «Лена» выставлены все знаки согласно утвержденной схеме объезда.

Низкое освоение средств связано с суровыми климатическими условиями в районе проведения работ.

Комплексная реконструкция участка Мга - Гатчина - Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива.

Финансирование осуществляется за счет средств от выпуска инфраструктурных облигаций ОАО «РЖД».

В 2015 году на реализацию проекта в рамках ФЦП предусмотрено 14 953 000,0 тыс. рублей. В 1 квартале 2015 г. профинансировано 4 102 253,0 тыс. рублей (в счет погашения кредиторской задолженности 2014 года). Строительные работы временно приостановлены до поступления средств.

В целях подготовки железнодорожной инфраструктуры на ближних подходах к порту Усть-Луга и обеспечения прогнозируемых объемов перевозок ОАО «РЖД», который по экспертным оценкам к 2020 году составит 108 млн. тонн, разработан инвестиционный проект «Комплексная реконструкция участка Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива».

Мероприятия по проекту реализуются с 2005 г. и включают в себя:

- усиление электрификации участка Мга – Гатчина в связи с увеличением весовой нормы поездов – 44,0 км;
- удлинение приемо-отправочных путей на 19 станциях до 1050м;
- ввод сплошных вторых главных путей протяженностью 156 км;
- строительство железнодорожного пути протяженностью 4,7 км в обход станции Котлы для предотвращения углового заезда поездов;
- электрификация участков Гатчина – Ивангород, Веймарн – Котлы, Котлы – Усть-Луга, Котлы – Калище протяженностью 180,1 км;
- строительство новой станции Лужская-Сортировочная для приема транзитных поездов, 5 предпортовых станций порта Усть-Луга (Лужская-Северная, Лужская-Южная, Лужская-Нефтяная, Лужская-Генеральная, Лужская-Восточная), а также соединительных путей между ними.

С начала строительства по состоянию на 1 января 2015 г. по данному проекту обеспечен ввод сплошных вторых путей на участке Мга – Гатчина – Веймарн – Лужская-Сортировочная протяженностью 156 км и завершена в полном объеме реконструкция станций (за исключением ст. Мга). Кроме того завершено строительство предпортовых станций Лужского железнодорожного узла: Лужская-

Нефтяная; Лужская-Северная, Лужская-Южная, 1 этапа ст. Лужская-Сортировочная (1 этап – 3 пути), 1 этапа парка отправления - 10 путей.

В 2015 году поставлены следующие задачи:

По железнодорожным подходам:

- закончить доведение до норм особой категории 1-го главного пути на участке Веймарн – разъезд 135 км – 123 км (всего – 17,1 км, в т.ч.: укладка путей – 4,7 км, и глубокая очистка балласта 12,4 км).

- закончить выполнение шумозащитных мероприятий (строительство шумозащитных экранов всего – 13,74 км, в т.ч.: на станции Мга - 7,9 км, на станции Кикерино – 3,0 км, на станции Веймарн – 2,9 км).

По железнодорожной станции Лужская-Сортировочная:

- ввести в эксплуатацию объекты 3-его этапа строительства парка отправления (3 приемоотправочных пути – 4,2 км и 4 стрелочных переводов с их включением в действующую электрическую централизацию);

- ввести в эксплуатацию объекты 1-ого и 2-го этапов строительства Сортировочного парка (без горки), включающие 32 сортировочных пути и 3-и вытяжных пути;

- ввести в эксплуатацию объекты 1-ого и 2-го этапов строительства Сортировочной горки;

- ввести в эксплуатацию объекты 3-его этапа строительства парка прибытия, а именно – строительство объемлющего главного пути и четного соединительного пути;

- ввести в эксплуатацию базу пожарного поезда на ст. Лужская Сортировочная.

По железнодорожным станциям Усть-Лужского узла:

Ввести в эксплуатацию объекты, предусмотренные 1-й etapом развития ст. Лужская-Генеральная.

По электрификации участка:

- ввести в эксплуатацию тяговую подстанцию Елизаветино с внешним энергоснабжением участка Вруда – Елизаветино – Гатчина общей длиной 60,7 км;

- ввести в эксплуатацию внешнее энергоснабжение участка Новолисино – Гатчина общей длиной 36,9 км.

По железнодорожной станции Лужская-Сортировочная:

- выполнить работы 3-го и 4-го этапов строительства Сортировочного парка (без горки), включающие 12 сортировочных путей для передачи компании Сименс под обслуживание и ремонт подвижного состава;

- выполнить задельные работы по строительству дополнительного соединительного пути с путепроводной развязкой на перегоне Лужская-Сортировочная – Лужская-Северная для обеспечения ввода в 1-м полугодии 2016 года;

- выполнить задельные работы по строительству дома отдыха локомотивных бригад на ст. Лужская-Сортировочная.

По электрификации участка:

- выполнить заделные работы по строительству тяговой подстанции Владимирская для обеспечения ввода в 2016 году;
- выполнить заделные работы по электрификации участка Гатчина – Веймарн – Лужская и железнодорожных станций Усть-Лужского железнодорожного узла (Северная, Южная, Нефтяная) для обеспечения ввода в 2016 году;
- выполнить заделные работы по реконструкции станции Котлы (пост ЭЦ, ЭЦ станции, электрификация), по строительству здания ДПРКС на ст. Лужская-Сортировочная.

Комплексная реконструкция участка Трубная – В.Баскунчак – Аксарайская

Финансирование осуществляется за счет средств от выпуска инфраструктурных облигаций ОАО «РЖД».

В 2015 году на реализацию проекта в ФЦП предусмотрено 726 200,0 тыс. рублей. В 1 квартале 2015 года профинансировано 113 628,0 тыс. рублей (в счет погашения кредиторской задолженности 2014 года). Строительные работы временно приостановлены до поступления средств.

Проект реализуется в целях реконструкции железнодорожной инфраструктуры участка Трубная – Аксарайская для обеспечения доставки грузов в порты Каспийского моря и южные регионы страны в планируемых на расчетные годы объемах (до 153 пар поездов в сутки).

Сметная стоимость по материалам обоснования инвестиций в прогнозных ценах – 38,8 млрд. руб., при нормативном сроке строительства – 5 лет.

Проектом предусмотрено:

- строительство вторых путей на участке Трубная – Ахтуба с сооружением и реконструкцией СЦБ и связи (126,3 км) и удлинение приемо - отправочных путей прилегающих станций, строительство металлического железнодорожного моста через р. Ахтуба 1485 км по схеме 18,2+5x88,0+18,2 стоимостью 2,5 млрд. руб. Общая стоимость первого этапа – 20,6 млрд. руб.;
- электрификация участка Трубная – Аксарайская - 364,8 км (второй этап – перспектива) – 18,2 млрд. руб.

Всего с начала строительства на 01.01.2015 по инвестиционному проекту введено в эксплуатацию 56,2 км дополнительных главных путей.

В 2015 г. планируется обеспечить:

- ввод в эксплуатацию после реконструкции ст. Трубная (укладка станционных путей - 11,3 км, укладка стрелочных переводов - 20 комплектов);
- выполнение работ по укреплению земляного полотна на подходах к мосту через р. Ахтуба.
- выполнение подготовительных работ по удлинению путей на станции Волжский (Трубная) с включением в МПЦ.
- выполнение подготовительных и начало основных работ по реконструкции ПТОЛ на ст. Аксарайская-2.

Развитие участка Тобольск – Сургут

Финансирование осуществляется за счет собственных средств компании.

В 2015 году на реализацию проекта в ФЦП предусмотрено 12 223 400,0 тыс. рублей. В 1 квартале 2015 года выполнено работ в объеме 546 374,0 тыс. руб., профинансировано 4 682 758,0 тыс. рублей

Целью проекта является обеспечение вывоза прогнозируемого уровня углеводородного сырья из Ямало-Ненецкого и Ханты-Мансийского автономных округов за счет поэтапного увеличения пропускной и провозной способностей участка Тобольск – Сургут до 66 пар поездов в сутки.

Проект реализуется ОАО «РЖД» с 2007 года в объеме 1 очереди, предусматривающей строительство сплошных вторых путей.

За период 2007 – 2014 гг. по проекту построено и введено в эксплуатацию 142,6 км дополнительных главных путей.

В 2015 году предусматривается ввести в эксплуатацию:

30,1 км дополнительных главных путей на перегонах Нелым – Вах (9,0 км), Вах – Ершовка – Манчем (21,0 км);

3 разъезда на перегонах Ульт-Ягун – Ингуягун, Покачевский – Камеральный, Кумали – Ортъягун;

57,6 км бесстыкового пути на перегонах Аремзянка – Ильдар (9,2 км), Ильдар – Ингаир (11,4), Выйский – 338 км (10,7 км), Усть-Юган – Тангинский – б/п 667 км (18,1 км) и 4-х разъездах (8,2 км).

Кроме того будут выполняться работы по строительству вторых путей на перегонах Салым – Качипенг – Сивыс-Ях (33,8 км), Игль – Южный Балык (9,2 км), Юнг-Ях – Ай-Ягун (11,1 км), Ай-Ягун – Игль (12,6 км), б/п. 504 км – Салым (7,8 км), Тангинский (б/п 668 км) – Островной – Обский, на 8 разъездах и по реконструкции станций Тобольск и Демьянка. В 2015 году необходимо обеспечить укладку звеньев пути – 148,2 км, рельсовых плетей – 119,5 км, стрелочных переводов – 140 комплектов.

В 2015 году планируется закончить работы на перегоне Мезенский – Баженово при строительстве главного третьего пути участка Косулино – Баженово.

По итогам 1 квартала 2015 г. выполнены следующие работы:

подготовка земляного полотна - 520,0 тыс. м³

искусственные сооружения - 3 шт.

укладка пути - 2,3 км

укладка стрелочных переводов - 10 комплексов

Строительство дополнительных главных путей и разъездов, развитие станций на подходах к портам Юга России;

Финансирование осуществляется за счет средств от выпуска инфраструктурных облигаций ОАО «РЖД».

В 2015 году на реализацию проекта в ФЦП предусмотрено 1 149 300,0 тыс. рублей. В отчетном периоде проведение работ не планировалось работы согласно плану-графику планируется начать во 2 м квартале 2015 года. Финансирование не осуществлялось.

В рамках проекта предусмотрены мероприятия по реконструкции станций имени М. Горького, Гумрак, Тимашевская и участка Тимашевская - Кирпильский.

Комплексная реконструкция линий Таманского полуострова.

Финансирование осуществляется за счет средств от выпуска инфраструктурных облигаций ОАО «РЖД».

В 2015 году на реализацию проекта в рамках ФЦП предусмотрено 4 238 600,0 тыс. рублей. В 1 квартале 2015 г. выполнение работ не планировалось, профинансировано 432 863,0 тыс. рублей (в счет погашения кредиторской задолженности 2014 года).

Данный проект реализуется для выполнения комплекса мер по поэтапному увеличению пропускной способности указанных участков от 35 пар поездов в сутки до 120 пар поездов в сутки.

Всего с начала строительства на 01.01.2015 введено в эксплуатацию 53,5 км из 113 км вторых путей, в том числе на перегонах:

- 11 км на участке 9 км – Киевский; 19,9 км на участке Киевский – Варениковская; 10,5-км - на участке Чекон – Юровский; 8,3 км участка Варениковская – Юровский и 3,7 км – на участке Варениковская – блок-пост на ПК387+12.

В 2015 году планируется ввод бесстыкового пути на участке Варениковская – Юровский (24 км), продолжение выполнения работ по перегонам Юровский (вкл.) – Красная Стрела (вкл.) (17,0 км), Красная Стрела (искл.) – Старотитаровка (вкл.) (11,5 км), выполнение задельных объемов работ на перегоне Старотитаровка (искл.) – Вышестеблиевская (искл.) (10 км).

Кроме того предусмотрено проведение проектных работ по реконструкции ст. Вышестеблиевская (2 этап).

Реконструкция инфраструктуры, в том числе устройств электроснабжения

Финансирование осуществляется за счет средств, полученных от выпуска инфраструктурных облигаций ОАО «РЖД».

В 2015 году на реализацию проекта в рамках ФЦП предусмотрено 3 262 800,0 тыс. рублей. В 1 квартале 2015 г. выполнение работ временно приостановлены до поступления средств в компанию, профинансировано 65 795,0 тыс. рублей (в счет погашения кредиторской задолженности 2014 года).

Проектом предусмотрено на 2015 год:

- реконструкция контактной сети на станции Замчалово;
- строительство ВЛ-10кВ АБ на участке Аксарайская 2 – Кигащ;
- техническое перевооружение контактной сети на станции Саратов-1-Пассажирский;
- модернизация железнодорожного пути на участках Гнилоаксайская – Жутово и Привольная – Абганерово.

В рамках ФЦП ОАО «РЖД» реализует мероприятия по реконструкции и строительству искусственных сооружений.

Финансирование осуществляется за счет средств ОАО «РЖД».

В 2015 году на реализацию проекта в ФЦП предусмотрено 29 920 900,0 тыс. рублей. В инвестиционном бюджете ОАО «РЖД» предусмотрено 4 699 940,0 тыс. рублей. Значительное сокращение инвестиций по сравнению с предусмотренным подпрограммой обусловлено исключением мероприятий по реконструкции искусственных сооружений на Восточном полигоне. Выполнены работы в объеме 722 756,0 тыс. руб., профинансировано 2 323 179,0 тыс. рублей.

В 2015 году продолжаются работы на следующих сооружениях.

Реконструкция тоннеля на 106-107 км участка Артышта – Томусинская Западно-Сибирской железной дороги.

Железнодорожные подходы выполнены в объеме 90 %, пройдена и сооружена штольня, проходка тоннеля – 100 %, выполнена постоянная обделка – 70 %, возведены подпорные стенки – 97 % (4 из 5), монтируются объекты энергетического хозяйства – 50 %, прокладываются линии связи связи – 15 %.

Реконструкция мостового перехода через реку Дон со строительством нового моста на участке Морозовская – Волгоград Приволжской железной дороги.

Построено 9 из 10 опор моста, смонтированы 2 пролетных строения длиной 33,6 м каждое, произведена сборка на стапеле 4-х пролетных строений длиной 77 м, сооружение фермоподъемника – 95 %. Ведется работа по завершению сооружения последней опоры (№ 8). Гидронамыв и формирование насыпи земляного полотна правого берега выполнены в объеме 100 %, гидронамыв насыпи земляного полотна левого берега – 25 %. Струенаправляющая дамба выполнена в объеме 15 %, укрепление земляного полотна правого берега щебнем – 10 %.

Реконструкция моста через реку Адагум на 763 км участка Крымская – Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги.

Реконструкция моста предусматривает увеличение отверстия моста, поврежденного при катастрофическом наводнении в Крымске 06-07 июля 2012 года.

Основные строительные работы на объекте завершены. С декабря 2014 года осуществляется движение поездов по 2-м новым однопутным мостам с пролетом 88 м (вместо 44 м).

Остались работы по благоустройству прилегающей территории, которые планируется завершить в апреле 2015 года и сдать объект в постоянную эксплуатацию.

Строительство железнодорожной линии Прохоровка – Журавка - Чертково – Батайск (участок Журавка - Миллерово)

Протоколом совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В.Дворковича от 30 июня 2014 г. № АД-П9-81пр отмечена необходимость строительства в 2015-2017 годах железнодорожной линии Прохоровка – Журавка – Чертково – Батайск (участок Журавка – Миллерово).

В целях исполнения поручения Президента Российской Федерации от 18.04.2014 № Пр-866 ОАО «РЖД» в 2014 г. выполнены первоочередные проектно-изыскательские и подготовительные работы по строительству указанной новой железнодорожной линии.

В 2015 год для продолжения проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ в соответствии с Федеральным законом от 1 декабря 2014 г. № 384-ФЗ «О федеральном бюджете на 2015 год и плановый период 2016 и 2017 годов» в 2015 году на данный проект предусмотрены средства федерального бюджета в объеме 7,0 млрд. рублей.

Целью проекта является строительство двухпутной электрифицированной железнодорожной линии в обход территории Украины на направлении Журавка – Миллерово протяженностью 136,9 км.

В рамках задачи *"Обеспечение транспортной безопасности железнодорожного транспорта"* за счет средств ОАО «РЖД» реализуется проект *«Оборудование системами технических средств охраны (ТСО) зданий и сооружений»*.

Финансирование осуществляется за счет средств ОАО «РЖД».

В 2015 году на реализацию проекта в рамках ФЦП предусмотрено 2 334 300,0 тыс. рублей. В инвестиционном бюджете ОАО «РЖД» на 2015 год предусмотрено 659 412,3 тыс. рублей (с НДС). В 1 квартале 2015 года освоено 2 762,4 тыс. руб., профинансировано 101 323,9 тыс. рублей.

Данные средства запланированы для финансирования:

- завершения в текущем году строительно-монтажных работ (СМР) по монтажу систем ТСО инфраструктуры и контроля железнодорожного пути высокоскоростного участка Завидово – Подсолнечная (532-585 км) магистрали Санкт-Петербург – Москва;

- завершения в текущем году СМР по монтажу систем ТСО искусственных сооружений и инженерной инфраструктуры высокоскоростного участка (526-532 км) магистрали Санкт-Петербург – Москва.

- продолжения СМР по монтажу систем ТСО инфраструктуры и железнодорожного пути скоростного участка Санкт-Петербург-Финляндский – Роцино (0-56 км) направления Санкт-Петербург-Финляндский - Бусловская (0-156 км) со сроком завершения в 2016 году;

- проведения проектно-изыскательских работ (ПИР) по корректировке проектов, разработанных в 2008 году, и СМР по оснащению системами ТСО административных зданий Кировского региона Горьковской железной дороги и пункта управления Октябрьской железной дороги со сроком завершения в 2015 году;

- проведения СМР по оснащению системами ТСО поста ЭЦ ст. Новосибирск-Главный и административного здания ЛОВДТ на ст. Волховстрой со сроком завершения в 2015 году;

- проведения ПИР по корректировке проектов, разработанных в 2008 году, на оснащение системами ТСО административного здания пункта управления Мурманского отделения Октябрьской железной дороги и ст. Инская (2 этап) на полигоне Западно-Сибирской железной дороги;

- закупки и монтажа оборудования Пункта управления обеспечением транспортной безопасности Департамента безопасности ОАО «РЖД».

Кроме того запланирован монтаж нижеследующего оборудование:

- систем теленаблюдения (СНТ) вокзала на станции Пугачевск, парка «А» ст. Казинка, парк формирования поездов ст. Ховрино; ст. Мурманск; грузовые парки на ст. Смычка; парк ст. Тында; узел связи на станции Дмитров; ремонтные локомотивные депо Пенза -3, Таганай; эксплуатационные локомотивные депо на ст. Орел, Рязань и Вязьма-сортировочная;

- системсименс

ТСО железнодорожных мостов через реки: Клязьма, Самур, Гулгери-чай, Ока ст. Щурово, Белая, Иртыш на участке Омск – Карбышево 1; узлы связи на станциях Забайкалец и Ингода.

В 1 квартале 2015 г. средства были освоены при проведении СМР по монтажу систем ТСО высокоскоростного участка Завидово – Подсолнечная.

В 2015 году обновление тягового подвижного состава осуществляется за счет собственных средств компании и выпуска инфраструктурных облигаций ОАО «РЖД».

Согласно подпрограмме в 2015 г. на обновление локомотивного парка предусмотрено 81 963 500,0 тыс. рублей за счет внебюджетных источников. За отчетный период ОАО «РЖД» профинансировано по заключенным договорам поставок 7 035 480 тыс. рублей. Выполнение составило 1 553 247,0 тыс. рублей.

Предусмотрено обновить в рамках подпрограммы 763 локомотива. За 1 квартал 2015 года ОАО «РЖД» модернизировано (по оперативным данным) 93 локомотива. Приобретение – не предусмотрено.

Согласно подпрограмме в 2015 г. на обновление моторвагонного подвижного состава предусмотрено 26 885 650,0 тыс. рублей за счет внебюджетных источников. За отчетный период ОАО «РЖД» профинансировано по заключенным договорам поставок 6 849 459,0 тыс. рублей. Освоено 7 705 702,0 тыс. рублей.

Предусмотрено обновить в рамках подпрограммы 294 единиц моторвагонного подвижного состава, по плану ОАО «РЖД» на 2015 год - 247 единиц. За 1 квартал 2015 года ОАО «РЖД» закуплено (по оперативным данным) 35 единиц моторвагонного подвижного состава.

Согласно подпрограмме в 2015 г. на обновление парка грузовых вагонов предусмотрено 73 960 000,0 тыс. рублей для приобретения и модернизации 35 500 грузовых вагонов.

За отчетный период Выполнена модернизация 7 грузовых вагонов, приобретено 7798 единиц.

Согласно подпрограмме в 2015 г. на обновление парка пассажирских вагонов локомотивной тяги предусмотрено 16 864 100,0 тыс. рублей для закупки и модернизации 332 единиц. Приобретено за отчетный период 50 вагонов.

1. По направлению НИОКР:

Исследование рынка транспортных услуг железнодорожного транспорта

Продолжена работа по разработке порядка учета договорных обязательств ОАО «РЖД» с клиентами по договорам транспортно-экспедиционного

обслуживания с учетом ввода в действие единого сетевого технологического процесса.

Продолжена работа по разработке технологии применения электронной цифровой подписи для подписания документов при грузовых перевозках и оказании услуг.

Продолжены исследования и разработка математических методов и алгоритмов для подсистемы прогнозирования объемов спроса на грузовые железнодорожные перевозки.

Продолжена работа по разработке типовой методики оценки и сопоставления предложений участников закупочных процедур с учетом требований ФЗ-44.

Продолжена работа по разработке методики оценки ущерба от инцидентов, вызывающих нарушение графика движения поездов.

Продолжена работа по разработке нормативной базы для отнесения железнодорожных линий к классам в соответствии с интенсивностью движения поездов.

2. Внедрение ресурсосберегающих технологий

Продолжены испытания электронных систем управления подачей топлива, наддувом и нагрузкой дизель-генератора тепловоза 2ТЭ116 с целью повышения его топливной экономичности

Продолжены функциональные испытания вагона-рельсосмазывателя ЗАО «Фирма ТВЕМА» и смазочных материалов для него.

Продолжена работа по разработке технических требований к энергетической установке на топливных элементах контейнерного типа;

Начата работа по определению показателей энергоэффективности тепловозов эксплуатируемых серий и индикаторов энергоэффективности новых тепловозов.

3. Создание перспективных технических средств и технологий для формирования полигонов движения тяжеловесных поездов

Завершена работа по регистрации продольных и поперечных сил в опытных поездках с поездами массой 6300 т и 7100 т на участке Карымская – Сквородино».

Завершена работа по оценке продольно-динамических усилий в составе поездов массой 7100 т, сформированных из вагонов с осевой нагрузкой 25 т на участке Иркутск – Улан-Удэ с разработкой режимных карт.

Завершена работа по оценке нагруженности железнодорожного пути при проведении тягово-энергетических испытаний поездов массой 6300 т и 7100 т, сформированных из вагонов с осевой нагрузкой 23,5 тс и 25 тс.

Продолжена работа по проведению динамико-тормозных испытаний сдвоенных поездов массой 12600 т и 14200 т.

Продолжена работа по технико-экономической оценке влияния применения в эксплуатации вагонов с осевой нагрузкой 27 тс на базе определения напряженно-деформированного состояния верхнего строения пути и земляного полотна на участке Ковдор – Мурманск при воздействии поездов с вагонами с осевой нагрузкой 23,5 тс, 25 тс и 27 тс и интенсивности расстройств пути.

Продолжены испытания мостовых сооружений при эксплуатации на участке Ковдор – Мурманск грузовых вагонов с осевой нагрузкой 27 тс.

Продолжены работы по проведению на участке Ковдор – Мурманск опытной эксплуатации грузовых вагонов с повышенной грузоподъемностью.

Начаты динамико-тормозные испытания соединенных поездов массой 12600 и 14200 тонн.

Начата работа по актуализации инструкции по организации обращения грузовых поездов повышенной массы и длины на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД».

4. Развитие локомотиво- и вагоностроения

Завершена работа по проведению стендовых испытания пластичной смазки Буксол производства ООО «ИНТЕСМО» в натуральных буксовых узлах пассажирских локомотивов.

Продолжена разработка маневрового тепловоза с газопоршневым двигателем.

Продолжена разработка конструкторской документации и проведение испытаний опытного образца газотурбовоза ГТ1Н-002.

Разрабатывается система тушения возгораний на тепловозах водой дизеля, вытесняемой сжатым воздухом.

5. Создание перспективных технических средств и технологий для скоростного и высокоскоростного движения.

Завершена работа по формированию основных показателей систем и оборудования высокоскоростного подвижного состава для функционирования в системе высокоскоростного железнодорожного транспорта.

Разрабатываются рациональные режимы труда и отдыха локомотивных бригад скоростных электропоездов ЭС1 «Ласточка» и локомотивных бригад управляющих высокоскоростными электропоездами «Сапсан» без помощника машиниста.

Продолжены испытания элементов инфраструктуры для высокоскоростного движения на Экспериментальном кольце ОАО «ВНИИЖТ».

Начата работа по разработке параметров электромагнитной совместимости подвижного состава с устройствами рельсовых цепей и АЛС для высокоскоростной магистрали Москва-Казань.

6. Исследование проблем обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте

Разработаны следующие стандарты:

ГОСТ «Безопасность функциональная. Системы управления и обеспечения безопасности движения поездов. Термины и определения»;

ГОСТ «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости».

Продолжены работы по разработке государственных и межгосударственных стандартов (ГОСТ Р, ГОСТ) в том числе и обеспечивающих выполнение требований технических регламентов в области железнодорожного транспорта на основе утвержденных российских стандартов:

ГОСТ «Соединения и пересечения железнодорожных путей. Технические условия»;

ГОСТ «Блокировки тормозов железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля»;

ГОСТ «Крестовины железнодорожные. Технические условия (на основе ГОСТ 7370-98, ОСТ 32.89-97, ОСТ 32.207-2003, НБ ЖТ ЦП-015-99)»;

ГОСТ «Моторвагонный подвижной состав и вагоны пассажирские локомотивной тяги. Правила расчета и проверки времени эвакуации пассажиров»;

ГОСТ «Освещение искусственное производственных помещений объектов железнодорожного транспорта. Нормы и методы контроля»;

ГОСТ «Продукция железнодорожного назначения. Инспекторский контроль. Порядок аккредитации организаций и аттестации персонала»;

ГОСТ «Система разработки и постановки продукции на производство. Технические средства железнодорожной инфраструктуры. Порядок разработки, постановки на производство и допуска к применению»;

ГОСТ «Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний»;

ГОСТ «Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Устройства автоматического регулирования давления в силовом пневматическом органе. Требования безопасности и методы контроля»;

ГОСТ Р «Железнодорожный подвижной состав. Методы определения взрывоопасных концентраций газов в аккумуляторных ящиках»;

ГОСТ Р «Вышки изолирующие съемные для работы на контактной сети железной дороги. Технические условия»;

ГОСТ Р «Локомотивы, работающие на сжиженном природном газе. Требования к организации эксплуатации»;

ГОСТ Р «Локомотивы. Требования к лакокрасочным покрытиям и противокоррозионной защите и методы их контроля»;

ГОСТ Р «Техническое обслуживание и ремонт техники в железнодорожном электроснабжении. Основные положения»;

ГОСТ Р «Шум. Карты шума оперативные для железнодорожного транспорта. Общие требования и методы построения».

Кроме того в целях обеспечения безопасности движения поездов и снижению рисков чрезвычайных ситуаций:

Завершена работа по разработке методики нормирования риска безопасности движения в зависимости от эксплуатационных характеристик диспетчерских участков;

Завершена работа по разработке методики оценки и нормирования состояния безопасности движения на инфраструктуре ОАО «РЖД» в зависимости от классов железнодорожных путей и использования результатов оценки»;

Продолжена работа по разработке методических рекомендаций по профилактике утомления и сохранению профессиональной работоспособности в процессе трудовой деятельности работников локомотивных бригад ОАО «РЖД».

Продолжена работа по изменению Стандартов отрасли ОАО РЖД 01.002-2010 «Корпоративная система стандартизации открытого акционерного общества «Российские железные дороги». Стандарты ОАО «РЖД». Правила разработки, утверждения, обновления и отмены».

Продолжена работа по разработке технических требований по напольному оборудованию.

Продолжена работа по разработке изменения №1 в ГОСТ 22235-2010 «Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ.

По направлению «прочие нужды»:

Мероприятия по комплексной реконструкции участка имени М.Горького - Котельниково – Тихорецкая – Кореновск – Тимашевская – Крымская с обходом Краснодарского узла.

В 1 квартале 2015 г. проведение работ временно приостановлено до поступления средств федерального бюджета в уставный капитал ОАО «РЖД». Финансирование не производилось.

Данный проект ОАО «РЖД» реализует с 2007 года в соответствии со Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, Генеральной схемой развития сети железных дорог ОАО «РЖД» на период до 2020 года, с учетом концепции развития железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна для обеспечения межрегиональных транспортно-экономических связей промышленных центров Урала и Поволжья с районами Северного Кавказа и портами Азово-Черноморского бассейна.

В рамках проекта осуществляется реконструкция железнодорожной инфраструктуры для обеспечения доставки грузов в порты Азово-Черноморского транспортного узла (Новороссийск, Туапсе, Кавказ, Темрюк и Грушевая) в планируемых на расчетные годы объемах (до 130 пар поездов в сутки) и оптимизация работы Краснодарского узла с переключением грузового движения в обход на участок Тимашевская – Крымская.

Предусмотрено строительство второго главного пути на всем протяжении участка (642 км), реконструкция существующего пути, удлинение приемо-отправочных путей на станциях, реконструкция контактной сети, строительство новой линии – обход Краснодарского узла (69 км), строительство и реконструкция тяговых подстанций и других объектов железнодорожной инфраструктуры.

На 2015 год планируется обеспечить:

- ввод в эксплуатацию бесстыкового пути всего 52,4 км на перегонах: Зимовники - Хутуны (14,3 км), Сальск - Забытый (9,9 км), Поливянский - Развильная (10,9 км), Ангелинская - Полтавская (17,3 км);

- выполнение задельных объемов работ на перегонах общей протяженностью 70 км, в том числе на перегонах: Ремонтная – Гашун (19,3 км), Порошинская – 4 км (17,3 км), Полтавская – Протока (10,5 км), Абганерово – Гнилоаксайская (искл.) (23 км);

- выполнение проектно-изыскательские работы по проектам строительства вторых путей на перегонах Развильная - Песчанокопская, Ея - Ровное, Ровное -

Порошинская, Бурсак - Выселки, Выселки (вкл.) - Козырьки (искл.), Протока - Себедахово, по реконструкции ст. Тихорецкая.

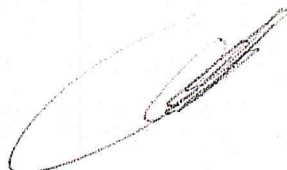
- завершение выполнения проектно-изыскательских работ и изъятие земель под нужды строительства обхода Краснодарского узла.

9. Замечания и рекомендации по итогам реализации программы за I квартал 2015 года.

В условиях сложившейся социально-экономической ситуации в стране по ряду показателей подпрограммы «Железнодорожный транспорт» достичь уровня утвержденных в ФЦП целевых показателей не представляется возможным. В связи с этим, а также с учетом принятых решений Правительством Российской Федерации по срокам и объемам финансирования отдельных проектов за счет средств федерального бюджета Росжелдором подготовлены и направлены письмом № УЭФ-14/35 от 25 февраля 2014 года предложения по корректировке федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы (2010-2020 годы)» согласованные с ОАО «РЖД».

Руководитель государственного заказчика- координатора ФЦП

 **Е.В. Луковников**



**Обобщенные сведения о финансировании федеральной целевой программы, ходе заключения контрактов
и выполнении мероприятий федеральной целевой программы (в денежном выражении) за I квартал 2015 года**
(наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик))

№ п/п	Наименования источников финансирования и направления расходов	Бюджетные и/или внебюджетные назначения на 2015 год (тыс. рублей)	Освоено с начала года (тыс. рублей)	Кассовые расходы* и фактические расходы** за I квартал 2015 года (тыс. рублей)	Количество контрактов (соглашений), действующих единиц		Стоимость работ 2015 года по действующим контрактам (соглашениям) (тыс. рублей)	Контракты, заключенные за I квартал 2015 года (тыс. рублей)
					всего, включая контракты прошлых лет	контракты (соглашения), заключенные за I квартал 2015 года		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Всего по ФЦП:	313 354 048,80	25 786 347,70	41 060 930,00	659,00	110,00	142 535 969,40	30 226 098,40
	в том числе:							
1.1.	федеральный бюджет*	14 441 948,80	51 643,00	0,00	2,00	0,00	1 857 900,00	0,00
1.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**	2 016 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.	внебюджетные источники**	296 896 100,00	25 734 704,70	41 060 930,00	657,00	110,00	140 678 069,40	30 226 098,40
2.	Капитальные вложения, всего	301 822 200,00	25 760 683,70	41 057 980,00	448,00	75,00	141 866 018,40	30 090 715,40
2.1.	федеральный бюджет*							
	в том числе:							
	бюджетные инвестиции	3 857 900,00	51 643,00*	0,00	2,00	0,00	1 857 900,00	0,00
	субсидии в объекты гос собственности РФ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	субсидии субъектам РФ							
2.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**	2 016 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.	внебюджетные источники**	295 948 300,00	25 709 040,70	41 057 980,00	446,00	75,00	140 008 118,40	30 090 715,40
3	НИОКР, всего	947 800,00	25 664,00	2 950,00	211,00	35,00	669 951,00	135 383,00
3.1.	федеральный бюджет*							
3.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**							
3.3.	внебюджетные источники**	947 800,00	25 664,00	2 950,00	211,00	35,00	669 951,00	135 383,00
4.	Прочие нужды, всего	10 584 048,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1.	федеральный бюджет*	10 584 048,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	в том числе:							
	в рамках госконтрактов	10 584 048,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	в рамках субсидии субъектам РФ							
4.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**							
4.3.	внебюджетные источники**							

* - закрыты актами работы, платежи по которым осуществлялись в 2014 году

Руководитель
Государственного заказчика-координатора Е.В. Дуквинков



Исполнитель: А.Е. Адуйский
Телефон: 262 90 89;
E-mail: a.aduisky@goszeldor.ru



Перечень выполняемых (выполненных) инвестиционных проектов (строек и объектов), реализуемых в рамках подпрограммы "Железнодорожный транспорт" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" за I квартал 2015 года

Государственный заказчик-координатор: МИНТРАНССОСНИ
Государственный заказчик: РОСЖЕЛДОР

№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2015 год (тыс. рублей)				Обобщенные показатели (тыс. рублей)				Освоено с начала года за счет всех источников	Выполненные работы за I квартал 2015 года (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет	Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	Внебюджетные источники	Общий объем финансирования	Фактические расходы за 2015 г.	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 г.	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13
1. Всего по ФЦП (без НИОКР):		3 857 900,0	0,0	2 016 000,0	295 948 300,0	41 057 980,4	299 822 200,0	41 057 980,4	25 760 683,7		
в том числе:											
	Капитальные вложения	3 857 900,0	0,0	2 016 000,0	295 948 300,0	41 057 980,4	299 822 200,0	41 057 980,4	25 760 683,7		
	Цель 1 "Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товарообращения и снижение транспортных издержек в экономике"	1 857 900,0		2 016 000,0	93 940 900,0	11 720 475,8	97 814 800,0	11 720 475,8	1 320 773,1		
	Задача 1.1 "Увеличение пропускной способности участков железнодорожной сети"				36 553 300,0	9 397 296,5	36 553 300,0	9 397 296,5	546 374,2		
	в том числе:										
	Мга-Гатчина - Веймарн - Иваново и железнодорожных подходов к портам на Южном берегу Финского залива				14 953 000,0	4 102 252,6	14 953 000,0	4 102 252,6	0,0		Строительные работы временно приостановлены до поступления средств.
	Комплексная реконструкция Таманского полуострова				4 238 600,0	432 862,5	4 238 600,0	432 862,5	0,0		Выполнение работ в I квартале 2015 г. не планировалось

№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению «Капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2015 год (тыс. рублей)						Объемные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы за 1 квартал 2015 года (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2015 год	Кассовые расходы по госзаказу за 2015 г.	Предусмотрено ФЦП на 2015 год	Фактически расходы за 2015 г.	Предусмотрено ФЦП на 2015 год	Фактически расходы за 2015 г.	Предусмотрено ФЦП на 2015 год	Фактически расходы за 2015 г.		
	Реконструкция инфраструктуры, в т.ч. устройств электрооборудования					3 262 800,0	65 794,7	3 262 800,0	65 794,7	0,0	Выполнение работ временно приостановлены до поступления средств
	Комплексная реконструкция участка Трубуная - Бакунчан - Аксарайская					726 200,0	113 628,3	726 200,0	113 628,3	0,0	Строительные работы временно приостановлены до поступления средств.
	Строительство дополнительных главных путей и развязок, развитие станций на подходах к портам Юга России					1 149 300,0	0,0	1 149 300,0	0,0	0,0	За отчетный период проведение работ не планировалось.
	Развитие участка Тобольск - Сургут					12 223 400,0	4 682 758,4	12 223 400,0	4 682 758,4	546 374,2	обустройство земляного полотна - 520,0 тыс. м3, строительство ИССО - 3 шт.; укладка 2,3 км пути и 10 комплектов стрелочных переводов.
	Задача 1.2 "Строительство и реконструкция искусственных сооружений"					29 920 900,0	2 323 179,3	29 920 900,0	2 323 179,3	722 755,9	В 2015 году продолжают работы по реконструкции тоннеля на 106-107 км участка Аруышта - Томунинская Западно-Сибирской железной дороги; реконструкции мостового перехода через реку Дон со строительством нового моста на участке Морозовская - Волгодар Приволжской железной дороги; реконструкции моста через реку Адагум на 763 км участка Крымская - Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги.
	Задача 1.3 "Строительство железнодорожных линий в районах нового освоения"	1 857 900,0		2 016 000,0		27 466 700,0		31 340 600,0		51 643,0	
	в том числе:										
	Строительство ж.д. линии ст. Чурьбас - Иналгинский угольный комплекс железных дорог Якутии (Республика Саха (Якутия))	1 857 900,0						1 857 900,0		51 643,0	Строительство железнодорожной линии станция Чурьбас - Иналгинский угольный комплекс железных дорог Якутии (Республика Саха (Якутия)), Нерюнринский район. Ведутся работы по отсыпке земляного насыпи и разработке выемки на железнодорожной линии ст. Чурьбас - Иналгинский угольный комплекс с ПК 0+00 до ПК 57+00. Ведутся земляные работы по станции Чурьбас (Работаган котлован, выполнены работы по устройству основания, ведется отсыпка землепелотна). Отсыпана прирассовая автодорога до ПК 27 (ПК 49+00 железнодорожной линии). Объездная дорога путевого хозяйства выполнена на 90%, по автодороге «Лена» выставлены все знаки согласно утвержденной схеме объезда. Низкое освоение средств связано с суровыми климатическими условиями в районе проведения работ.

№ п/п	Наименование строит. объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2015 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы за I квартал 2015 года (в натуральных показателях)	
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников		
		Бюджетные назначения по программе на 2015 год	Касовые расходы в соответствии с 2015 г.	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 г.	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 г.	Фактические расходы за 2015 г.				
	Строительство второго пускового комплекса с совмещенным пиковым переходом через р. Лену в районе г. Якутска до ст. Якутский речной порт (левый берег) в Республике Саха (Якутия)						0,0					
	Строительство железнодорожной линии Саяхарад – Налам (внебюджетные источники - ДЧД)						27 466 700,0					
	Строительство мостового перехода через р. Обь в районе г. Саяхарад -		2 016 000,0				2 016 000,0					
	Цель 2 "Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения"											
	В том числе:											
	Задача 2.2 "Строительство железнодорожных линий для организации скоростного и высокоскоростного пассажирского движения"											
	Строительство железнодорожной линии Прохорова – Журавка - Чертово – Батайск (участок Жукрава - Миллерово)		0,0				0,0			0,0	Строительные работы временно приостановлены до поступления средств.	
	Задача 2.3 "Обновление парка пассажирских вагонов" (ОАО "ФПК")						16 864 100,0	1 823 299,0	1 823 299,0	1 823 299,0	приобретено 50 единиц	
	Задача 2.4 "Обновление парка моторвагонного подвижного состава"						26 885 500,0	6 849 459,4	6 849 459,4	7 705 702,1	Приобретено 35 единиц подвижного состава	
	Цель 3 "Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны"						155 923 500,0	20 563 422,3	155 923 500,0	20 563 422,3	14 908 147,1	
	Задача 3.2 "Обновление локомотивного парка"						81 963 500,0	7 035 480,2	81 963 500,0	7 035 480,2	1 553 247,0	Обновлено 93 единицы, в том числе :приобретено 0 локомотивов и модернизировано - 93 единицы.
	Задача 3.3 "Обновление парка грузовых вагонов" (ОАО "РЖД")						73 960 000,0	13 527 942,1	73 960 000,0	13 527 942,1	13 354 900,1	модернизировано - 7 грузовых вагонов, приобретено 7798

№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2015 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы за I квартал 2015 года (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2015 год	Касовые расходы по состоянию на 2015 г.	Предусмотрено ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 г.	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 г.	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2015 год	Фактические расходы за 2015 г.		
	Цель 4 "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"					2 334 300,0	101 323,9	2 334 300,0	101 323,9	2 762,4	
	Задача 4.1 "Обеспечение транспортной безопасности железнодорожного транспорта"					659 400,0	101 323,9	659 400,0	101 323,9	2 762,4	В I квартале 2015 г. средства были освоены при проведении СМР по монтажу систем ТСО высококоростного участка Завидово - Подольная.
	Задача 4.2 "Строительство обходов железнодорожных узлов"					0,0		0,0			
	Задача 4.3 "Развитие материальной базы учебных заведений железнодорожного транспорта"					1 674 900,0		1 674 900,0			
	Комплексная реконструкция участка Им. М.Г.Ордынского - Котельниково - Тихорецкая - Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла	2 000 000,0	0,0					2 000 000,0	0,0	0,0	

Е.В. Дуквиников

Форма № 4
 Результаты реализации программных мероприятий по направлению НИОКР I квартал за 2015 года в рамках федеральной целевой программы

"Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" Росжелдор

№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*, вид НИОКР, реквизиты госконтракта (согласения на предоставление гранта), исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	ГРВС (код)	Источники и объемы финансирования НИОКР			Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных работ за отчетный период					
					На весь период реализации мероприятия по источникам	Предусмотрено на 2014 год по источникам	Фактические расходы за 2014 год по источникам									
1	2	3	4	5	6			9	10	11	12					
Объем финансирования НИОКР по программе					федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ	внебюджетные источники	федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ	внебюджетные источники	федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ	внебюджетные источники	федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ	внебюджетные источники
1. Наименование мероприятия, тематического направления																
всего по направлению																
всего по программе					137000											
					16170800	947800		2950								
					16307800	947800		2950								
1.1 Исследование рынка транспортных услуг железнодорожного транспорта					109											
всего					6975000	439700										
					6975000	439700										
					6975000	439700										

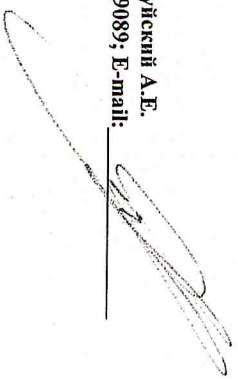
тыс. рублей

1.2 Внедрение ресурсосберегающих технологий		109	4198400	281400				
1.3 Создание перспективных технических средств и технологий для формирования полигонов движения тяжёловесных поездов		109	984200	62000				
1.4 Развитие локомотива и вагоностроения		109	1026800	50700				
1.5 Создание перспективных технических средств и технологий для скоростного и высокоскоростного движения (внебюджетные источники)		109	800500	45600				
Исследование проблем			13600					
			2185900	68400			2950	
<p>Разработаны следующие стандарты: ГОСТ «Безопасность функциональная. Системы</p>								

1.6 Обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте - всего		109	2199500	68400	2950				Управления и обеспечения безопасности движения поездов. Термина и определения», ГОСТ «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости».
---	--	-----	---------	-------	------	--	--	--	--

Примечание: *) – для НИОКР, финансируемых за счет внебюджетных средств, указываются только реквизиты контрактов (договоров)

Руководитель
государственного заказчика - координатора
ФЦП  Е.В. Луковников

Исполнитель: Адуйский А.Е.
Телефон: 84992629089; Е-mail: 

Результаты реализации программных мероприятий по направлению "прочие нужды" за I квартал 2015 года в рамках федеральной целевой программы

наименование федеральной целевой программы, государственной заказчик-координатор (государственный заказчик)

тыс. рублей

№ п/п	Наименование мероприятия*, реквизиты госконтракта, исполнитель (для субсидии - предмет и реквизиты соглашения, получатель)	Код вида расходов	Вид работ, услуг**	Период выполнения работ	Дата размещения заказа для государственных нужд	ГРВС (код)	Источники и объемы финансирования по направлению "прочие нужды"			Результаты выполненных работ (услуг, поставок) за отчетный период	
							всего за период реализации мероприятия по источникам	предусмотрено на 2014 г. по источникам	фактические расходы за 2014 г. по источникам		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Объем финансирования "прочих нужд" по ФЦП											
всего по программе							109	144 762 300,0	10 584 048,8	0,0	
1.	Комплексная реконструкция участка им. М. Горького - Котельниково - Тихорецкая - Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла (взнос в уставный капитал ОАО «РЖД»)						88 165 000,0	3 584 048,8	0,0		
всего по мероприятию, тематическому направлению							109	88 165 000,0	3 584 048,8	0,0	
1.1.	Взнос в уставной капитал ОАО "РЖД"	452		2013-2019			56 597 300,0	7 000 000,0	0,0		
всего по мероприятию, тематическому направлению											
2.	Строительство железнодорожной линии Прохоровка - Журавка - Чертково - Батайск						56 597 300,0	7 000 000,0	0,0		
всего по мероприятию, тематическому направлению							109	56 597 300,0	7 000 000,0	0,0	
2.1.	Взнос в уставной капитал ОАО "РЖД"	452		2015-2017							

Примечания:

*) - для работ, услуг, поставок, финансируемых за счет внебюджетных средств, указываются только реквизиты контрактов (договоров)

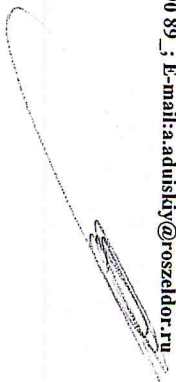
***) - закупка технических средств и оборудования, пусконаладочные работы, их ремонт и обслуживание; 2 - создание и поддержание работоспособности программ ЭВМ, баз дан-ных; 3 - проведение выставок, конференций, конкурсов, фестивалей; издание книг, брошюр, журналов, мониторинг ФЦП и информационное обслуживание по ней; 4 - оплата услуг связи, транспорта и ЖКХ; 5 - реставрация; 6 - периодическая подготовка кадров; 7 - мероприятия по обеспечению жильем; 8 - другое (назвать)

Руководитель

государственного заказчика-координатора ФЦП Е.В. Луковников



Исполнитель: А.Е. Адуйский
 Телефон: 262 90 89 ; E-mail: a.aduisky@roszeldor.ru



Сведения о государственных контрактах, действующих в 2015 году

в рамках федеральной целевой программы

(наименование федеральной целевой программы)

	1	Количество заключенных контрактов, шт.		Объем финансирования за счет средств федерального бюджета в 2015 году, тыс. рублей	Всего	заключенные в 2015 году
		Всего	в 2015 году			
1. Государственные контракты, действующие в 2015 году, Всего:	2	0	0	14441948,8	0	0
		в том числе				
2. Долгосрочные государственные контракты, Всего:	2	0	0	14441948,8	0	0

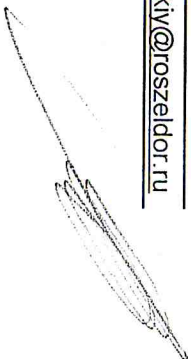
Руководитель
государственного заказчика
координатора ФЦП

 Е.В. Луковников

Исполнитель: Адуйский А.Е.

Телефон: 262 90 89

E-mail: a.aduiskiy@goszeldor.ru



**Сведения о государственных контрактах, действующих в рамках
федеральной целевой программы в период с 2015 по 2021 годы**

(наименование федеральной целевой программы)

	Объемы средств, необходимые для выполнения контракта, тыс. рублей						
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1 Объемы финансирования, предусмотренные на реализацию мероприятий программы (план)	14441948,8	51531096	61768792,4	83287000	126239100	179421600	
в том числе:							
1. в рамках госконтрактов	1857900	0	0	0	0	0	
1. в рамках субсидий, грантов							
2 Объемы финансирования по заключенным контрактам (факт)	1857900	0	0	0	0	0	
в том числе:							
2. заключено госконтрактов	1857900	0	0	0	0	0	
2. заключено договоров, контрактов, соглашений о предоставлении субсидий, грантов							
3 Уровень контрактования (в процентах)	12,9	0	0	0	0	0	0

Руководитель

Государственного заказчика-координатора ФЦП

Луковников Е.В.

Исполнитель: А.Е. Адуйский

Телефон: 262 90 89; E-mail: a.aduiskiy@groszeldor.ru

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

Нарушение порядка предоставления статистической информации, равно, предоставление неустойчивой статистической информации в отчетной форме, установленной статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статья 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 "Об ответственности за нарушение порядка предоставления государственной статистической отчетности".

ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СРЕДСТВ БЮДЖЕТНЫХ И ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ИСТОЧНИКОВ
ФИНАНСИРОВАНИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПРОГРАММ (ПОДПРОГРАММ)
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
за январь _____ 20__ года
(нарастающим итогом)
Март 20__ года

Предоставляют:

Государственные заказчики - координаторы федеральных целевых программ:
- Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)

Сроки предоставления

Участники государственных программ Российской Федерации:
- соисполнителям государственных программ Российской Федерации
Соисполнители государственных программ Российской Федерации, государственные заказчики - координаторы федеральных целевых программ:
- ответственным исполнителям государственных программ
ответственные исполнители государственных программ Российской Федерации:
- Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)

на 35 день
после отчетного периода¹
13 февраля (за год)²
3 февраля
(за год)
6 февраля
(за год)
13 февраля
(за год)

Форма № 1-ГП

Приказ Росстата:
Об утверждении формы
от 14.11.2014 № 661
О внесении изменений (при наличии)
от _____ № _____
от _____ № _____

Квартальная головная

Наименование отчитывающейся организации Росстатдор

Почтовый адрес 105064, г. Москва, ул. Старая Басманная, д. 11/2 стр. 1

Код	отчитывающейся организации	Код
формы по ОКУД	по ОКПО	
1	2	3
0608007	83658	4

¹ За январь - март, январь - июнь, январь - октябрь.

² За год - по федеральным целевым программам, не включенным в государственные программы.

Информация о программе

Наименование		Код по бюджетной классификации
(приводится полное наименование Государственной программы Российской Федерации, подпрограммы, федеральной целевой программы, ведомственной целевой программы)		
Программа "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)"		1810299
Подпрограмма "Железнодорожный транспорт"		

Информация об исполнителе программы, сведения по которому приведены в разделах 1 и 2 данного вкладыша

Статус исполнителя программы	Наименование исполнителя (заполняется только одна из строк)		Код по бюджетной классификации
Участник			
Сополнитель			
Государственный заказчик - координатор			
Ответственный исполнитель	Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор)		109
<i>Итого по всем исполнителям и участникам</i>			
<i>Отчет содержит данные по всем исполнителям и участникам</i> ¹			

¹ В графе "Код по бюджетной классификации" указывается локальный код "999".

Раздел 1. Расходы на выполнение программы (подпрограммы)

Код по ОКЕИ: тысяча рублей - 384

№ стро-ки	Источники финансирования и направления расходов	Сведения о расходах				Касовые расходы на реализацию программы (подпрограммы) с начала отчетного года		В том числе объем средств в соответствии с закрытыми актами по заключенным контрактам
		Бюджетные (внебюджетные) назначения на отчетный год	на 1 января отчетного года	на отчетную дату	Предусмотрено программой (подпрограммой) на отчетный год	Стоимость контрактов, заключенных с начала отчетного года	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	
01	Объем средств - всего (сумма строк 02 + 03 + 04 + 05 + 06) в том числе: Федерального бюджета	313354048,8	313354048,8	306354000	30226098,4	41060930	25734704,7	
02	консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	14441948,8	14441948,8	7441900	0	0	0	
03	государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	2016000	2016000	2016000				
04	Источники финансирования							
Сведения о расходах								

Строки	и направления расходов	Бюджетные (внебюджетные) назначения на отчетный год		Предусмотрено программой (подпрограммой) на отчетный год	Стоимость контрактов, заключенных с начала отчетного года	Кассовые расходы на реализацию программы (подпрограммы) с начала отчетного года	
		на 1 января отчетного года	на отчетную дату			Всего	в том числе объем средств в соответствии с закрытыми актами по заключенным контрактам
1	2	3	4	5	6	7	8
05	территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации						
06	юридических лиц	296896100	296896100	296896100	30226098,4	41060930	25734704,7
07	из них иностранных инвесторов	x	x				
	Из общего объема средств: Капитальные вложения - всего (сумма строк 102 + 103 + 104 + 105 + 106)	301822200	301822200	299822200	30090715,4	41057980	25709040,7
101	в том числе:						
102	федерального бюджета	3857900	3857900	1857900	0	0	0
103	консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации						
104	государственных внебюджетных фондов Российской Федерации						
105	территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	2016000	2016000	2016000			
106	юридических лиц	295948300	295948300	295948300	30090715,4	41057980	25709040,7
107	из них иностранных инвесторов	x	x				

